

SOBRE A CAPA



Largada do Grande Prêmio do Rio de Janeiro, popularmente conhecido como “Circuito da Gávea”, em 02 de junho de 1935. Disponível em: <http://acervo.oglobo.globo.com/fotogalerias/corridas-de-carro-circuito-da-gavea-9251916>. Acesso em: 01 jun. 2017.

O evento automobilístico que viria a ficar conhecido como “Circuito da Gávea”, foi uma prova realizada anualmente no Rio de Janeiro entre 1933 e 1954, com intervalo entre os anos de 1942 e 1946, devido à Segunda Guerra Mundial.

O circuito de rua Niemeyer-Gávea, em seu traçado original, percorria cerca de 11 km e contornava o Morro Dois Irmãos, com a largada na rua Marquês de São Vicente. Com dezenas de curvas e diversos tipos de piso – como asfalto, cimento, paralelepípedo e areia – o circuito era considerado altamente perigoso, e por isso recebeu a alcunha de “o trampolim do diabo”.

Na primeira volta da corrida desta imagem, Irineu Correa (carro número 32), brasileiro vencedor do grande prêmio do ano anterior, se envolveria em um acidente ainda na primeira volta, que levaria à sua morte.

Para saber mais:

DRUMOND, Maurício. O Circuito da Gávea. *História(s) do Sport*, 09 set. 2013. Disponível em: <https://historiadesporte.wordpress.com/2013/09/09/o-circuito-da-gavea/>. Acesso em: 01 jun. 2017.

MELO, Victor Andrade de. O automóvel, o automobilismo e a modernidade no Brasil (1891-1908). *Revista Brasileira de Ciências do Esporte*, v. 30, n. 1, 2008, p. 187-203.