



### **Sobre nossa capa**

Fotografia do Carioca Iate Clube, 8 x 11 cm, Uriel Malta, 1949, Coleção Augusto Malta/Arquivo Geral da Cidade do Rio de Janeiro.

Disponível em [Brasiliiana Fotográfica Digital](http://brasilianafotografica.bn.br/brasiliana/handle/bras/4598) (<http://brasilianafotografica.bn.br/brasiliana/handle/bras/4598>)

A Praia de Maria Angu foi, durante décadas, de grande importância para o Rio de Janeiro. Por lá havia trapiches pelos quais se escoava a produção agrícola e industrial para a área central da cidade. Pereira Passos, na primeira década do século XX, chegou a melhorar o porto da região, estabelecendo inclusive uma ligação por barcas com a Praça XV.



Vista do porto de Maria Angu tirada da Penha no Rio de Janeiro.  
Giovanni Battista Castagneto, 1887.  
Óleo sobre tela, 24 × 26 cm



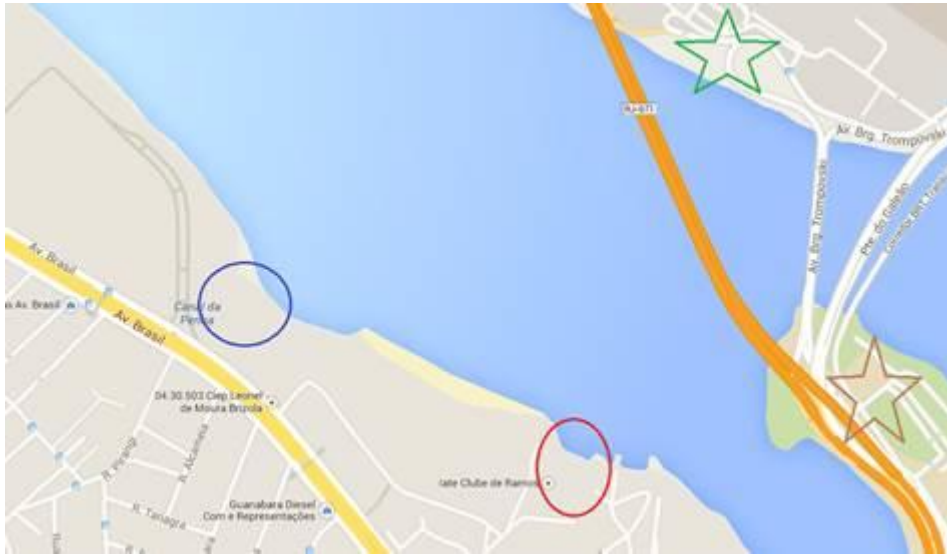
Porto na Praia de Maria Angu.  
Augusto Malta.  
Acervo George Ermakoff.

Nos dias de hoje, seria difícil visualizar essa parte do litoral em função das obras de aterro e de construção da Avenida Brasil. No mapa a seguir, temos uma noção do espaço. Atualmente, há no local algumas unidades da Marinha e uma favela.



<http://www.trilhosdorio.com.br/forum/viewtopic.php?f=161&t=812&start=120>

Tanto a Praia de Maria Angu quanto a Praia de Ramos, além de abrigarem uma colônia de pescadores, recebiam muitos banhistas para desfrutar suas águas. Por ali, surgiram duas agremiações com o intuito de desenvolver o esporte náutico a vela e a motor. O Iate Clube de Ramos foi fundado em 1941, o Carioca Iate Clube em 1945. Ambos se mantêm ativos a despeito da decadência da região.



Em vermelho, o Iate Clube de Ramos. Em azul, o Carioca Iate Clube. Em verde, o aeroporto internacional. Em marrom, a UFRJ.



Bela visão do Carioca Iate Club.

Disponível em: <http://cicrj.blogspot.com.br/search?updated-max=2011-08-22T08:48:00-03:00&max-results=1&start=3&by-date=false>