

ÁREA II

FERNANDO SOARES DE LIMA

A Geologia e sua Importância nos Estudos do Insucesso da Pavimentação da Rodovia Belém - Brasília - Trecho Caratateuas - Paragominas - Ipixuna (PA) - Soluções Construtivas do Pavimento

Orientador: Willy Lacerda

Resumo:

Esta dissertação de tese representa a condensação dos trabalhos de uma pesquisa preliminar sobre os insucessos ocorridos no pavimento da rodovia Belém-Brasília, no trecho Caratateua-Paragominas (PA)

Procura-se desenvolver uma conscientização da Engenharia, chamando a atenção para o fato de que os materiais a serem empregados nas obras de terra rodoviárias, devem ser convenientemente reconhecidos e caracterizados com detalhe, de maneira a serem tomados os devidos cuidados e possibilitar a aplicação das especificações ou normas com o máximo rigor e até mesmo, criar novas condições de emprego e estabilização que possam enquadrá-los como materiais que atendam a determinadas indicações, características e comportamento particulares.

Este trabalho preliminar pretende dar uma contribuição em relação ao reconhecimento da laterita, sua origem e as maneiras de construção com este tipo de solo incluindo melhoramento com cimento, alterando critérios de teor em relação aos meios de formação de solo cimento, estabilização com areia, areia e cimento.

Foi dada ênfase particular à estabilização com o SUEMAM, por tratar-se de uma invenção brasileira de autoria de José Rodrigues de Moraes Júnior e por razões de que esse estabilizador tem sido aplicado com sucesso em muitas rodovias e aeroportos nacionais e estrangeiros.