

### JOÃO DE AQUINO LIMAVERDE

Modelo de Análise Geológica Aplicada à Técnica Rodoviária

Orientador: John Denys Cadmann

#### Resumo:

O presente trabalho visa a apresentação de um modelo de análise geológica aplicado a técnica rodoviária, tendo como objeto uma área de 320 km<sup>2</sup> compreendida entre as cidades de Nova Olinda e Potengi, no sul do Ceará, onde se construiu uma rodovia pavimentada.

A hipótese de trabalho é demonstrar que é possível a associação das características geológico-estruturais e litológicas de uma região de mesma uniformidade fisiográfica às características geotécnicas dos materiais terrosos aí existentes, com a finalidade de caracterização de subleitos de rodovias e locação de jazidas de materiais constitutivos de pavimentos.

São caracterizados dois modelos, um litológico e outro estrutural. No

modelo litológico são correlacionadas as características petrológicas das rochas com as propriedades geotécnicas dos materiais terrosos de gênese residual. No modelo estrutural são identificados os processos de origens mecânica e paleomorfológica que interferem para a formação de jazidas dos materiais terrosos.